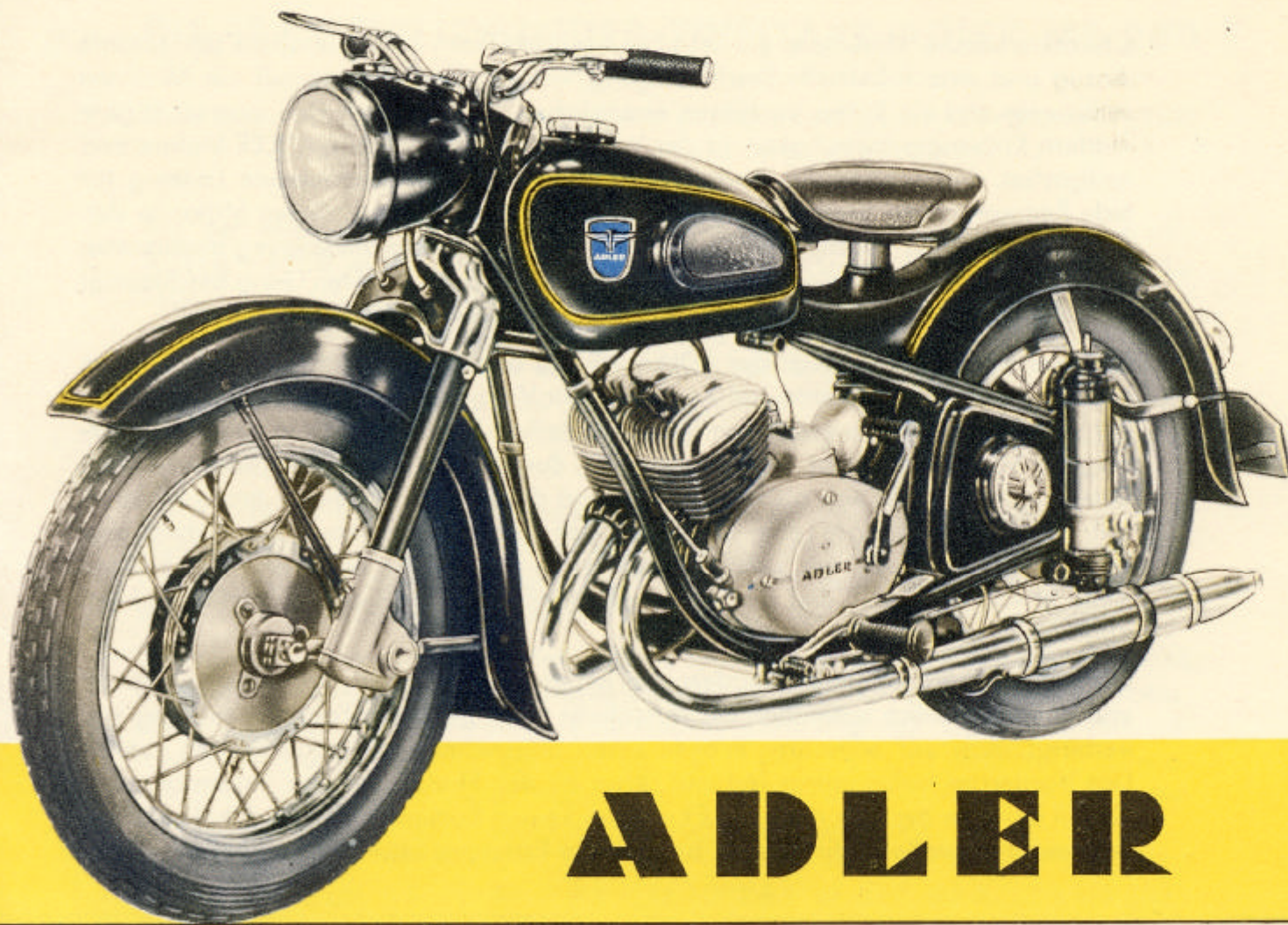




ZWEIZYLINDER
ZWEITAKT

ADLER

MB 280

Charakteristische Merkmale der ADLER-Zweitakt-Twins sind vor allem der rasante Anzug und eine fabelhafte Beschleunigung, welche Überholwege auf ein Minimum reduzieren und ein flottes Vorfahren ermöglichen. Durch kurzen Hub, also niedrigere mittlere Kolbengeschwindigkeit, ist der Verschleiß äußerst gering. ADLER-Motore sind vollgasfest, drehzahlfreudig, hochelastisch und durch ihre ausdauernde Leistung für jede Beanspruchung bestens geeignet. Es ist wirklich ein Genuß, diesen Motor in den einzelnen Gängen „hochjubeln“ zu lassen, seine enorme Beschleunigung auszukosten und immer auf's neue seine Elastizität zu erleben. Auch im direkten Gang beschleunigt er aus ungewöhnlich geringer ruckfreier Mindestgeschwindigkeit ohne „Loch“.

Der formschöne Motorblock der ADLER MB 280 umschließt glattflächig alle Organe wie Vergaser, Lichtmaschine und Kupplung mit Viergang-Getriebe. Tiefe Kühlrippen mit versetzten Schlitzten verhindern jede nachteilige Wärmebelastung. Die Kraftübertragung vom Motor zum Getriebe erfolgt durch schrägverzahnte Räder – eine Übertragungsart, die sich als richtungsweisend durchsetzte, da dieser präzise Primär-antrieb eine unbegrenzte Lebensdauer hat. Das Viergang-Getriebe läßt sich durch eine bequeme Schaltwippe mit kurzen Schaltwegen sehr leicht bedienen. Die kräftige Kette ist voll gekapselt, und der Hinterradantrieb bleibt dank der Vollsteckachse beim Radausbau unangetastet im Rahmen.

Die vollendete Schwinghebel-Vordergabel ist progressiv gefedert, hydraulisch gedämpft und außerordentlich seitensteif. Sie verschluckt selbst geringste Fahrunebenheiten und verbürgt auch auf schlechten Wegen einen angenehm erschütterungsfreien Lenker. Das Vorderrad haftet immer fest und sicher an der Straße. Steinige Paßstraßen und Geröll bereiten deshalb dem ADLER-Fahrer keinen Kummer mehr. Auch bei scharfem Bremsen und großen Schräglagen arbeitet die Federung absolut einwandfrei.



ADLER MB 280

Sehr wichtig! Die ADLER MB 280 hat eine auf ihre ausgezeichnete Vorderradgabel genau abgestimmte Hinterradfederung mit reichlichem Federweg. Progressiv arbeitend und hydraulisch gedämpft kann sie im Augenblick von Hand leicht auf jede Belastung genau eingestellt werden.

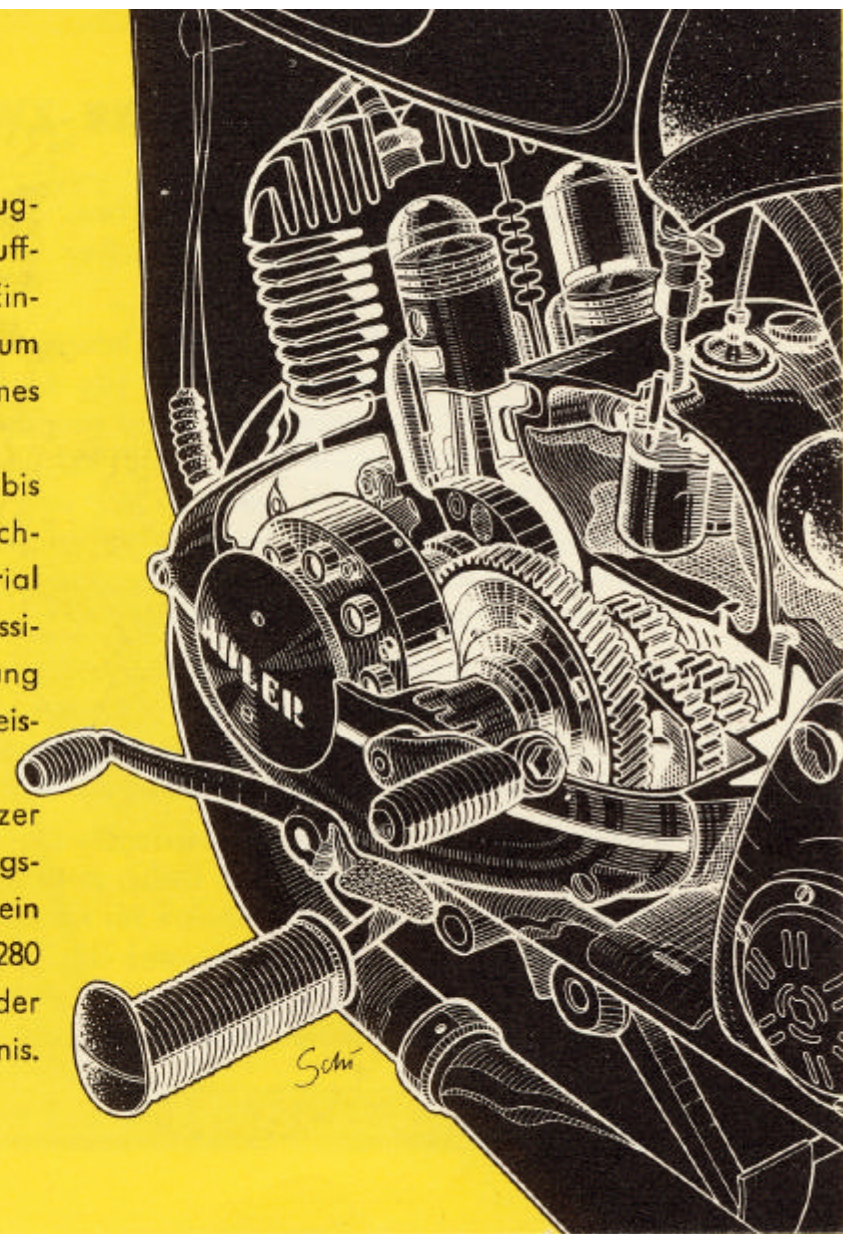
Der serienmäßige, besonders stabile Beiwagenanschluß ermöglicht auch im Gelände schweren Beiwagenbetrieb. Die großdimensionierten Leichtmetall-Vollnabenbremsen mit vielen Kühlrippen und eingegossenem Grauguß-Ring entsprechen selbst bei langen und steilen Alpenfahrten höchsten Ansprüchen.

Die 60/90 Watt starke Lichtmaschine garantiert hervorragende Beleuchtung.

Ein wirkungsvolles Luftfilter mit Ansaugeräuschkämpfer, die moderne Auspuffanlage und viele andere wertvolle Einzelheiten machen die ADLER MB 280 zum Vorbild für geräuscharmes, vornehmes Motorradfahren.

Die formschöne ADLER MB 280 ist bis zur kleinsten Schraube sorgfältig durchdacht und aus bestgeeignetem Material mit hoher Präzision gefertigt. Erstklassiges Finish und mustergültige Ausstattung machen sie außerdem besonders preiswert und wertbeständig.

Wer hohe Ansprüche stellt und stolzer Besitzereiner außergewöhnlich leistungsstarken und fahrsicheren Maschine sein möchte, für den wurde die ADLER MB 280 geschaffen. Sie zu fahren ist immer wieder von neuem ein beglückendes Erlebnis.



DIE 18 PS-ZWEIZYLINDER-ZWEITAKT-ADLER MB 280

Eine sportliche Tourenmaschine, die Schnelligkeit, Bergfreudigkeit und Ausdauer mit großer Leistungsreserve vereint.

Aus der ebenso erfolgreichen wie international beliebten Zweizylinder-Zweitakt-ADLER MB 250 wurde – speziell für österreichische Verhältnisse! – die neue ADLER MB 280 entwickelt. Sie ist eine überaus glückliche Synthese zwischen der robusten Tourenmaschine ADLER MB 250 und der rassigen ADLER MB 250 Sport. Unseren Motorradfahrern steht also jetzt eine ideale Gebrauchsmaschine für's Gebirge zur Verfügung, die mit ihrem vergrößerten Hubraum ehrliche 18 PS leistet und durch große Kraftreserve – solo wie mit Beiwagen – nicht nur stark und schnell sondern auch besonders dauerhaft ist.

Die ADLER MB-Maschinen wurden von erfahrenen Konstrukteuren mit großer Sorgfalt unter dem Motto „Das Beste ist für den Motorradfahrer gerade gut genug!“ geschaffen. Nach gründlicher Erprobung auf dem Prüfstand und harten Versuchsfahrten waren schwerste internationale Wettbewerbe der Maßstab für die Weiterentwicklung.

Die ununterbrochene Siegesserie bei den Six-Days beweist, daß die ADLER MB-Maschinen ausgereifte Konstruktionen sind. Dabei entscheidet nicht nur der erstklassige Motor, sondern ebenso auch das Fahrwerk für höchste Ansprüche. Seit Jahren bewährt sich -zigtausendfach die niedrige Bauweise der ADLER-Maschinen mit ihrer tiefen Schwerpunktage und ausgezeichneten Handlichkeit. Diese modernen Konstruktionsprinzipien sind für den internationalen Motorradbau vorbildlich geworden.



**ZWEIZYLINDER
ZWEITAKT**

MB 280

ADLER – EIN BEGRIFF FÜR SICHERES MOTORRADFAHREN!

TECHNISCHE DATEN

Motor: Luftgekühlter ADLER-Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Flachkolben und Leichtmetall-Zylinderköpfen

Hubraum 276,5 ccm Bohrung 57,1 mm
Hub 54 mm Verdichtung 1:5,7

Vergaser: Gekapselter Einschieber-Vergaser mit großem Naßluftfilter und Ansauggeräuschkämpfung

Kupplung: ADLER-Mehrscheiben-Lamellenkupplung im Ölbad

Getriebe: ADLER-Vierganggetriebe im Motorblock

Schaltung: Leichtgängige Fußschaltung, Schaltwippe, Leerlauf unverfälschbar, elektrische Leerlaufanzeige

Hinterrad-Antrieb: Vollgekapselte Rollenkette $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ ", Rollendurchmesser 10,1 mm, Stoßdämpfung durch Silentblocks

Rahmen: Hartgelöteter, sehr seitensteifer Doppelrohr-Rahmen mit Anschlußaugen für Soziusfußrasten und Seitenwagen

Vordergabel: Progressiv arbeitende ADLER-MB-Schwinghebelgabel mit eingebauter ölhydraulischer Schwingungsdämpfung, glattflächig gekapselt. Bremsmoment-Aufnahme durch Parallelogramm-Ankerung. Lenker verstellbar, Lenkungsdämpfer

Hinterradfederung: Progressiv arbeitende Teleskopfederung mit ölhydraulischer Dämpfung, von Hand auf jede Belastung bequem einstellbar

Bereifung: vorn und hinten 3,25 x 16, auf Wunsch für Seitenwagen-Betrieb hinten 3,50 x 16

Steckachsen: vorn und hinten

Bremsen: Große Zweistoff-Vollnabenbremsen, 180 mm ϕ , Belagbreite 30 mm

Sitz: Schwingsattel mit zentraler, gekapselter Feder, auf Wunsch gegen Aufpreis Doppelsitzbank

Kraftstoffbehälter: In Gummi gelagert, etwa 15 Liter Fassungsvermögen einschließlich Reserve

Elektrische Ausrüstung: Kräftige spannungsregulierende Licht-Batterie-Zündanlage, 6 Volt, 60/90 Watt. Scheinwerferlichtaustritt 160 mm ϕ . Fern-, Abblend- und Standlicht, Schlußlicht mit Nummernschild-Beleuchtung, Bremslicht, Tachometerbeleuchtung, Leerlaufanzeigelampe, Ladekontrolllampe, Steckkontakt für Kabellampe, Batterie 6 Volt/6 Ah, zusammen mit Signalthorn voll gekapselt

Werkzeug: Chrom-Vanadiumstahl, Behälter verschließbar (gleicher Schlüssel wie Lenkerschloß)

Ausstattung: Tiefgezogene Schutzbleche, hinteres Schutzblech hochklappbar, Lenkerschloß im Steuerkopf, Kippständer, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler im Scheinwerfer eingebaut, Auf Wunsch obenliegende Auspuffrohr und Wärmeschutz gegen Aufpreis

Abmessungen: Breite 620 mm, Länge 1975 mm, Höhe (unbelastet) 935 mm, Radstand 1260 mm, Gewicht fahrfertig (voll aufgetankt) etwa 145 kg, zulässiges Gesamtgewicht ohne Seitenwagen 295 kg, mit Seitenwagen 420 kg bei Hinterreifen 3,25 x 16, 445 kg bei Hinterreifen 3,50 x 16

Motorleistung und Kraftstoffverbrauch: 18 PS, Kraftstoffverbrauch etwa 2,7 Liter/100 km bei gleichbleibend 60 km/std, etwa 3,8 Liter/100 km bei gleichbleibend 80 km/std. Höchstgeschwindigkeit (normal sitzend) etwa 120 km/std

Ä N D E R U N G E N V O R B E H A L T E N

Der ADLER-KUNDENDIENST, der in 50 Jahren seines Bestehens zu einem Begriff geworden ist, steht hinter jedem ADLER-Motorrad. ADLER-Kundendienst bedeutet gute und schnelle Bedienung, Unterstützung, Beratung und nicht zuletzt einen ausgezeichnet funktionierenden Ersatzteile-Dienst.

ADLER-KUNDENDIENST
HEISST WERTERHALTUNG
UND ZUVERLÄSSIGKEIT!



ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER · AKTIENGESSELLSCHAFT · FRANKFURT AM MAIN

Generalvertretung für Oesterreich: Anton Proft · Wien VII · Kaiserstraße 86